

第2章 CAEを活用した機械設計の概要

第2章

CAEを活用した機械設計の概要

【章全体のねらい】
CAEとはComputer Aided Engineeringの頭文字であり、コンピュータの技術支援となる。物作りの観点からみると、技術＝設計・製作であり、設計プロセスに如何にコンピュータ支援を上手く取り込むかと言うことが重要になる。

第1節 CAEの機械設計への活用効果

第2節 CAEの機械設計への活用事例

2-1

【章全体のねらい】
CAEとはComputer Aided Engineeringの頭文字であり、コンピュータの技術支援となる。物作りの観点からみると、技術＝設計・製作であり、設計プロセスに如何にコンピュータ支援を上手く取り込むかと言うことが重要になる。

【章全体の解説】
設計プロセスでは、ものがない状態で様々な判断をしていかなければならぬ。その判断の裏付けを補強するのがCAEツールである。別の言い方をすれば、設計者の思考、アイデアを具現化し仮説を検証していくための支援ツールである。決して、実現象を忠実に再現することだけがCAEではない。

第1節 CAEの機械設計への活用効果

【学習のポイント】
学習のポイント
ものがない段階で如何に設計判断をするのか。設計者の思考、アイデアを具現化し仮説を検証するのが、設計者用CAEツールの本来の使い方である。

1-1 CAEの変遷

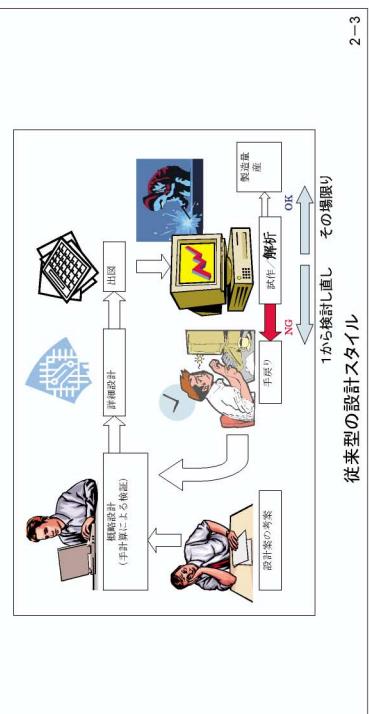
1-2 効果的な利用法

2-2

設計ヒシミュレーショント

設計者: ハンドブック、実験等を参考に図面を仕上げる

解析者: 研究開発やトラブルシューティング目的で解析のみを行う専門家



【ポイント】

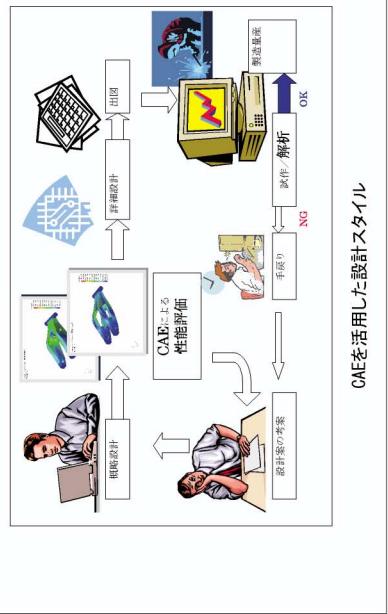
従来型の設計スタイルでは、新しいアイデアを検証することも難しいし、ノウハウを蓄積し共有化することも難い。

【解説】

従来、設計ヒシミュレーションは別ものと考えられてきた。設計は設計者がハンドブックと実験より図面を書くことであり、シミュレーションは解析者が研究目的あるいはトラブルシューティング目的で行うものという認識である。そして、両者の交流はほとんどないのが現状であった。

実験が比較的簡単に出来る場合でも問題はある。つまり、OKの場合その後何も検討せず、どの程度でOKだったのかも分からず次に生かせない。NGの場合、改めてそこから原因、対策を検討しなければならない。そのような経験を何十年も積んで来た技術者がベテラン(熟練工)であるが、常に人に依存することになるし、過去の経験のないものには対応できないことになる。

- ・設計者でも解析者でも研究者でも目的は、同じ「もの作り」のはず
- ・上流工程でのIT活用化



2-3

【ポイント】

設計者用CAEの効果
・問題点の早期発見と早期対応
・製造コストの早期把握
・試作回数の削減と対策の迅速化
・設計案の拡大及び最適案の抽出の容易化
・解析結果の共有化による設計評価や業務の標準化

【解説】

もの作りのステージからすれば、出来るる検討は前段階で行っておく方が効率的であり、より上流工程でのIT活用は当然の方向である。特に、物がない段階での評価をしてやらないと高付加価値、短納期、多品種等のニーズに追いついていけないこともわかつてきた。実機がない段階で検討できるのは設計者のみであり、また、ソフト、ハードのインフラが進む中で、設計者がシミュレーションをしながら図面を仕上げるプロセスが現実的になっている。

試作テスト以前でどれだけ検討できるかで、当然確認評価も高確度でOKとなるし、OKの場合更に最適化の検討ができる。また、たとえNGであっても直ぐに対策の再検討が可能となる。

第2節 CAEの機械設計への活用事例

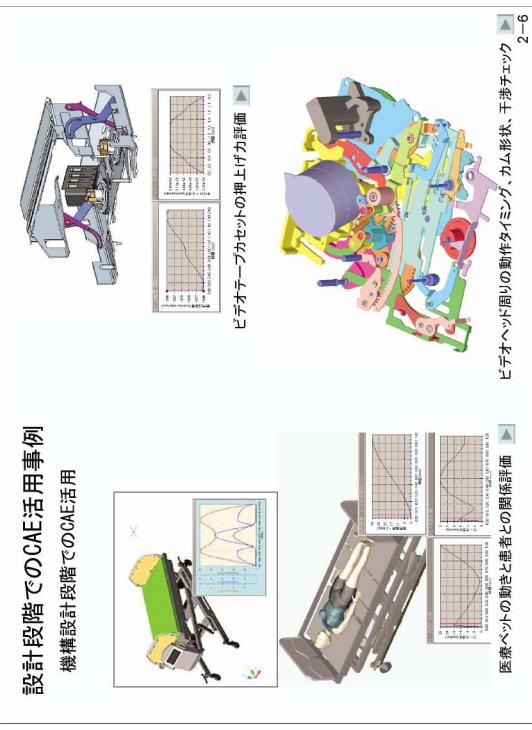
学習のポイント
設計者用CAEの現場での活用例を、機構解析を中心学ぶ。

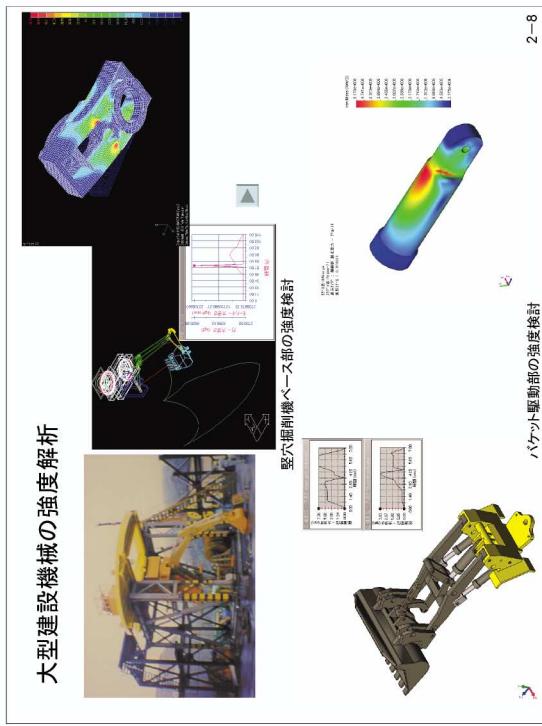
- 2-1 機構解析事例
- 2-2 機構一構造連成解析事例

【節全体の解説】
設計現場でCAEが実際にどのように適用され効果を上げているか概説する。

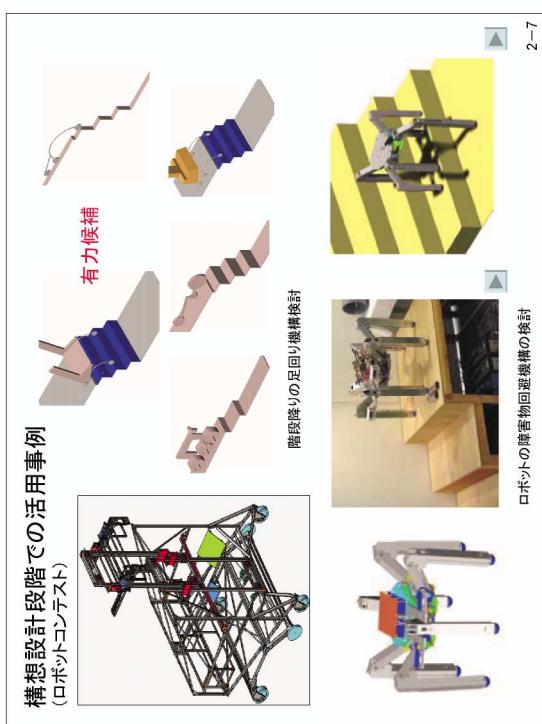
【節全体のポイント】

いずれも、図面が出来る前の設計検討用事例であることに注目して欲しい。特にロボットの足回りの設計では、CAEにより基本検討して数あるアイデアから最良案を探した。ここでは、機構解析を中心とした事例であるが、他の構造解析、流体解析でも同様な事例は多い。





大型建設機械の強度解析



構想設計段階での活用事例
(ロボットコンテスト)

【ポイント】
大型建設機械の強度解析例を2つ示す。

【解説】

・足回り機構のコンテストでのCAE適用例を示す。
ロボットコンテストでは、まず、ステージから競技エリアに行くのに階段を降りなければならぬ。いかに早く、安全に降りて有利な場所取りをするか、最も多くの機構をCAEにより模索した。その結果、試作検討なしで製作を行い、更に全国優勝を成し遂げた。

・障害物回避機構の検討(下図)
任意の方向に移動できるロボット開発において、障害物回避は大きな課題である。段差を回避する機構や仕様をCAEにより固めていくことができた。